

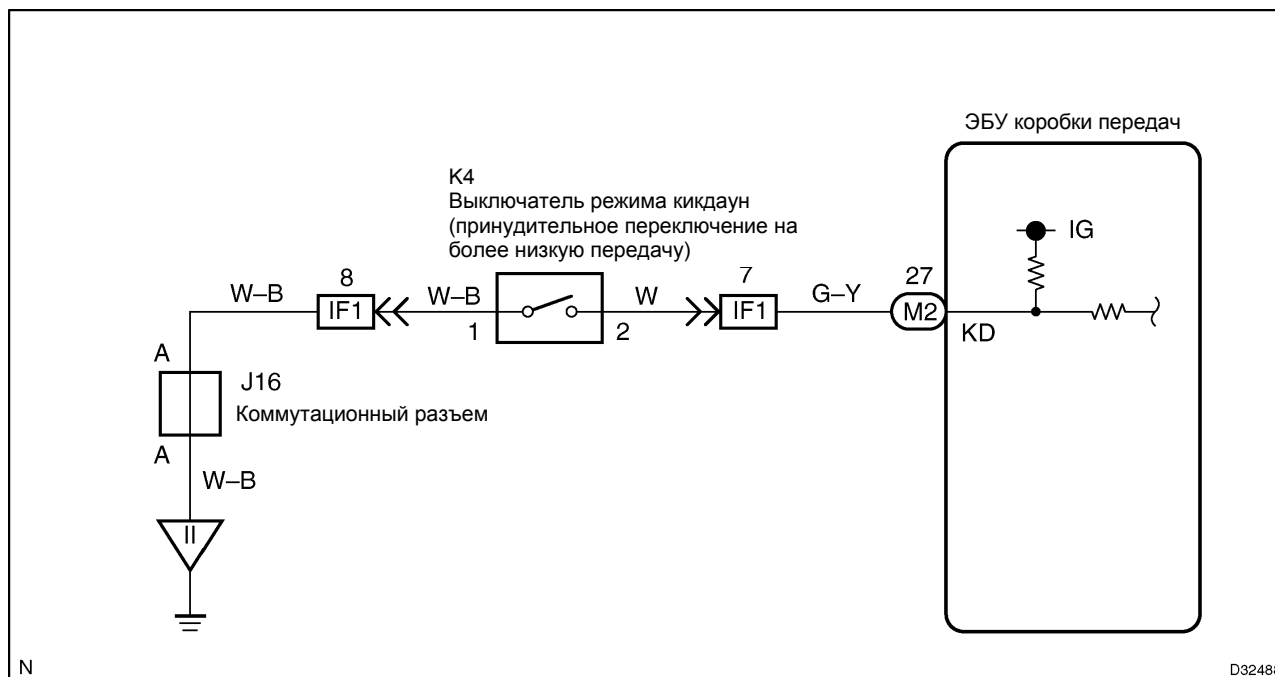
ЦЕПЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ РЕЖИМА КИКДАУН

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Модели с левосторонним рулевым управлением снабжены выключателем режима кикдаун и обычным управлением автоматическим переключением (положение E).

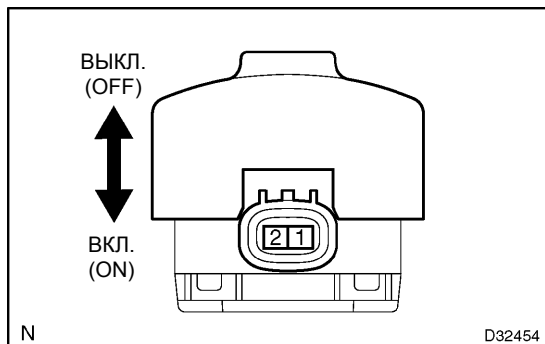
При включении режима кикдаун автоматически выбирается передача, оптимальная для данной скорости движения.

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1 ПРОВЕРИТЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ РЕЖИМА КИКДАУН



СООТВ.

- (a) Отсоединить разъем выключателя режима кикдаун.
 (b) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Номер клеммы	Положение переключателя	Номинальное значение
1-2	ВЫКЛ. (OFF) → ВКЛ. (ON)	Не менее 10 кОм → Менее 1 Ом

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ РЕЖИМА КИКДАУН

2 ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭБУ КП К МАССЕ НА КУЗОВЕ)

Со стороны жгута проводов:



СООТВ.

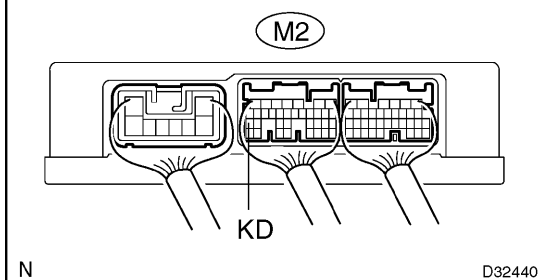
- (a) Подсоединить разъем выключателя режима кикдаун.
 (b) Отсоединить разъем M2 ЭБУ КП.
 (c) Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Обозначение (номер) клеммы	Режим работы	Номинальное значение
KD (M2-27) — масса на кузове	Выключатель режима кикдаун выключен OFF → включен ON	Не менее 10 кОм → Менее 1 Ом

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

3**ПРОВЕРИТЬ ЭБУ КП В СБОРЕ****Со стороны жгута проводов:**

- (a) Подсоединить разъем ЭБУ КП.
- (b) Включить зажигание (ON(IG)).
- (c) Измерить напряжение, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Обозначение (номер) клеммы	Режим работы	Номинальное значение
KD (M2-27) — масса на кузове	Зажигание включено (ON(IG)), выключатель режима кикдаун выключен OFF → включен ON	от 10 до 14 В → менее 1,8 В

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ЭБУ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ (см. стр. 41-35)

СООТВ.

ПРОВЕРИТЬ СЛЕДУЮЩУЮ ЦЕПЬ (СМ. ТАБЛИЦУ ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА СТР. 05-687)